

# 2006年3月期 中間決算説明会



富士重工業株式会社

2005年11月8日

# 中間決算の概要

# 上期：連結完成車販売台数

	2005年3月期 上期実績	2006年3月期 上期実績	(千台) 増減
国内 登録車	50.4	48.3	2.1
国内 軽	73.2	65.6	7.6
<b>国内合計</b>	<b>123.6</b>	<b>113.9</b>	<b>9.7</b>
アメリカ	86.8	81.1	5.7
カナダ	7.2	7.2	0.0
欧州	30.6	30.7	+0.0
豪州	17.0	18.0	+1.1
その他	10.2	13.4	+3.2
<b>海外合計</b>	<b>151.8</b>	<b>150.4</b>	<b>1.4</b>
SIA受託生産	12.2	0	12.2
<b>合計</b>	<b>287.6</b>	<b>264.3</b>	<b>23.3</b>

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1～6月売上)

# 上期:P/L (連結)

(億円)

	2005年3月期 上期実績	2006年3月期 上期実績	前年比
売上高	6,908	6,671	237
国内	3,050	2,955	95
海外	3,858	3,716	142
営業利益	155	174	+19
経常利益	151	135	15
当期純利益	83	80	3
単独売上レート	110円/\$	109円/\$	1円/\$

# 上期：営業利益増減要因

(億円)

為替レート差

連結調整益を  
戻し入れた場合  
(192)

連結調整益を  
戻し入れた場合  
(191)

試験研究費の減

51  
諸経費等の減

2

155

製造固定費減  
販管費減

連結調整益戻し入れ

連結調整益戻し入れ

37

59

原価低減

FHI: 51  
SIA: 8

17

売上構成差等

国内外の数量  
構成の悪化

155

174

19億円の増益

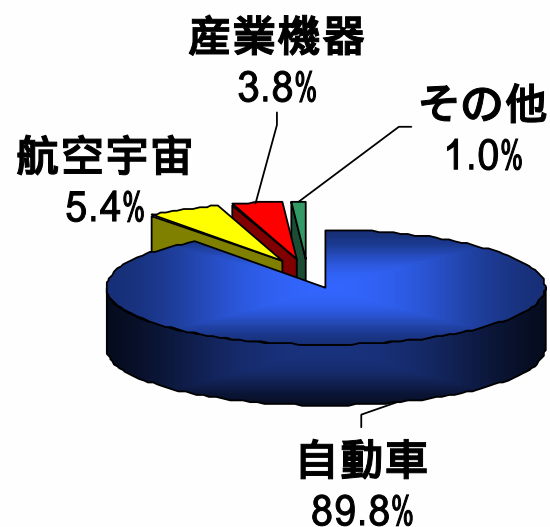
2005年3月期  
上期営業利益

2006年3月期  
上期営業利益

# 事業種類別売上高(連結)

(億円)

## 売上高構成比

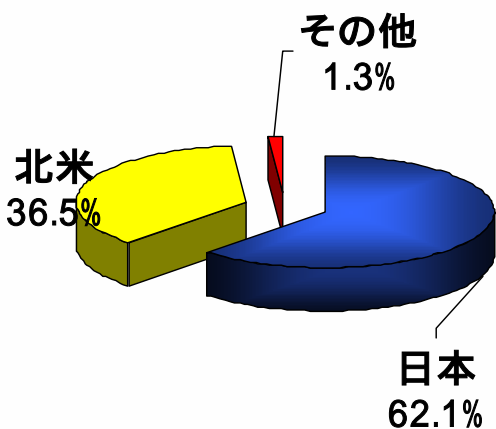


	2005年3月期 上期実績	2006年3月期 上期実績	前年比
自動車	6,287	5,987	4.8%
航空宇宙	274	359	+31.2%
産業機器	236	256	+8.6%
その他	111	68	38.5%
計	6,908	6,671	3.4%

# 所在地別売上高(連結)

(億円)

## 売上高構成比



	2005年3月期 上期実績	2006年3月期 上期実績	前年比
日本	4,398	4,284	2.6%
北米	2,433	2,305	5.3%
その他	77	82	+6.7%
計	6,908	6,671	3.4%

# 米国子会社業績

(million US\$)

SOA(1~6月)	2004年6月期 実績	2005年6月期 実績	前年比
売上高	\$1,845	\$1,948	+103
営業損益	43	46	3
当期損益	24	25	1
小売販売台数(千台)	87.7	92.6	+4.9

SIA(1~6月)	2004年6月期 実績	2005年6月期 実績	前年比
売上高	\$1,077	\$1,076	0
営業損益	64	41	+24
当期損益	40	166	126
生産台数(千台)	57.0	56.6	0.4
(内受託生産台数)	(12.2)	(0)	( 12.2)

(2社とも会計年度は暦年1~12月)

\*特別損失は連結上は2005年3月期に処理済み



# 営業外収支の主要要因

	2004年 9月期	2005年 9月期	差異	(億円)
<b>営業外収益</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	
連結調整勘定償却額	37	17	20	SIA営業費用分等
持分法による投資利益	-	10	+10	持分法適用対象11社の利益
その他	21	18	2	デリバティブ評価益 (通貨オプション+3)他
<b>営業外費用</b>	<b>72</b>	<b>101</b>	<b>+28</b>	
デリバティブ評価損	18	32	+15	為替先物予約23 通貨オプション-8
持分法による投資損失	3	-	3	持分法適用対象11社の損失
その他	39	54	+15	為替差損増26等
<b>営業外収支</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	

# 特別利益・損失の主要要因

(億円)

	2004年 9月期	2005年 9月期	差異	
<b>特別利益</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	
投資有価証券売却益	2	53	50	
<b>特別損失</b>	<b>14</b>	<b>84</b>	<b>+70</b>	
開発中止損失	-	56	+56	Saabとの共同開発車中止
減損損失	-	18	+18	国内ディーラー土地建物等

# 連結 B/S

(億円)

	2005年3月末	2005年9月末	増減
<b>総資産</b>	<b>13,575</b>	<b>13,912</b>	<b>+338</b>
流動資産	6,491	6,564	+73
固定資産	7,084	7,348	+264
<b>有利子負債</b>	<b>4,122</b>	<b>3,981</b>	<b>141</b>
<b>資本合計</b>	<b>4,711</b>	<b>4,850</b>	<b>+139</b>
株主資本比率	34.7%	34.9%	0.2%
D/Eレシオ	0.87	0.82	0.05

# キャッシュフロー (連結)

(億円)

	2004年9月期 実績	2005年9月期 実績	増減	2005年3月 期実績
営業CF	373	673	+300	573
投資CF	624	516	+108	898
フリーCF	251	157	+408	324
財務CF	223	198	422	+262
手元資金増減	22	17	+5	77
手元資金合計	1,372	1,300	72	1,317

# ご参考 第2四半期連結完成車販売台数

(千台)

	2004年度 第2四半期	2005年度 第2四半期	増減
国内 登録車	30.3	29.8	0.6
国内 軽	39.0	34.6	4.4
<b>国内合計</b>	<b>69.3</b>	<b>64.3</b>	<b>5.0</b>
アメリカ	45.9	41.4	4.5
カナダ	3.8	3.6	0.2
欧州	20.1	18.9	1.2
豪州	9.0	8.0	1.0
その他	5.7	7.9	+2.2
<b>海外合計</b>	<b>84.5</b>	<b>79.8</b>	<b>4.6</b>
SIA受託生産	5.8	-	5.8
<b>合計</b>	<b>159.5</b>	<b>144.1</b>	<b>15.4</b>

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は4～6月売上)

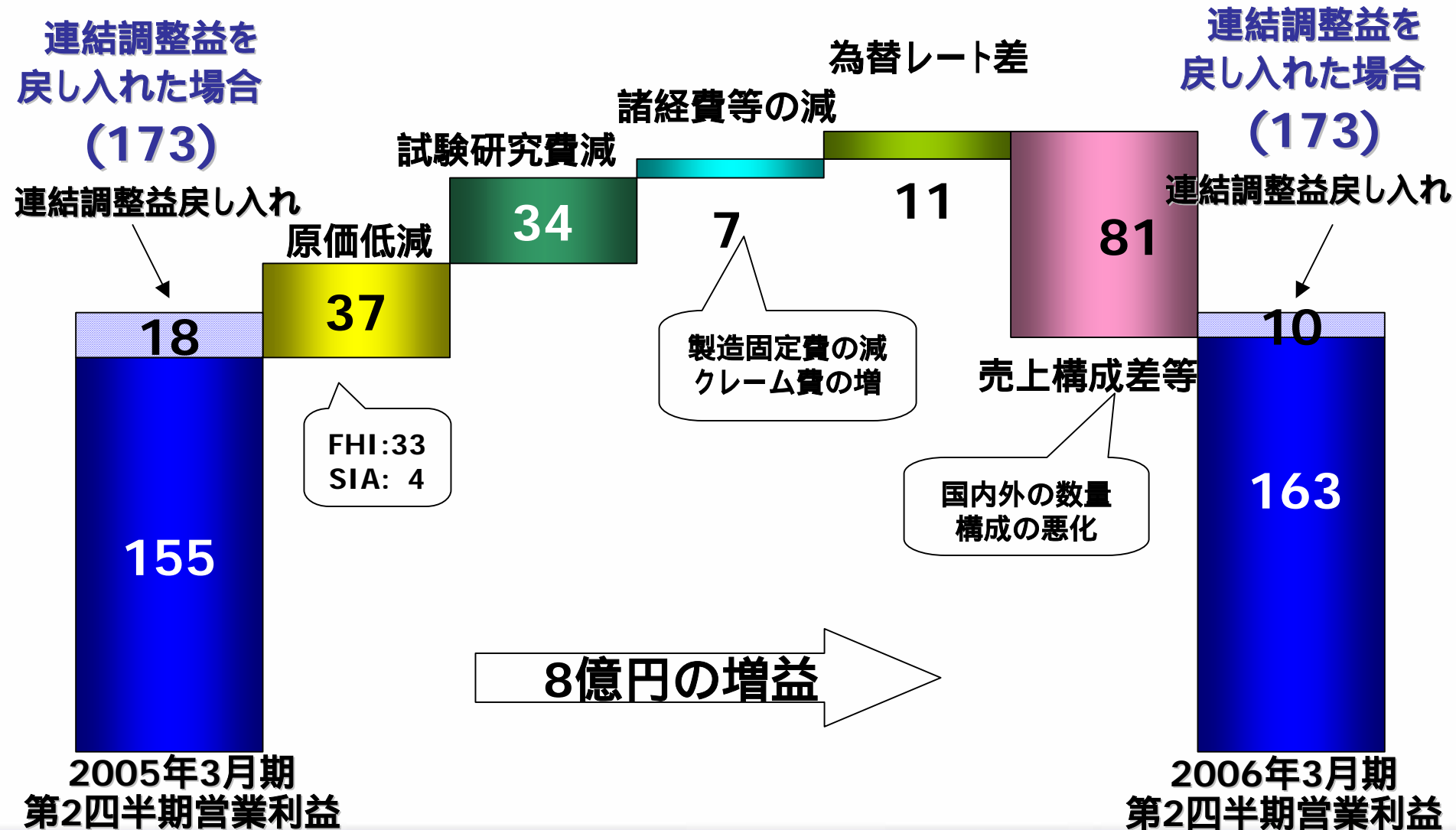
# ご参考 第2四半期P/L (連結)

(億円)

	2005年3月期 第2四半期 実績	2006年3月期 第2四半期 実績	前年比
売上高	3,832	3,672	161
国内	1,685	1,663	22
海外	2,148	2,008	139
営業利益	155	163	+8
経常利益	126	131	+5
当期純利益	77	91	+15
単独売上レート	110円/\$	110円/\$	0円/\$

# ご参考 第2四半期営業利益増減要因

(億円)



# ご参考 販売台数 (单独)

(千台)

	2005年3月期 上期実績	2006年3月期 上期実績	増減
国内生産	252.6	230.2	22.4
内Saab向け	7.6	0	7.6
国内売上	133.5	123.0	10.5
登録車	51.6	53.6	+2.0
軽	81.9	69.4	12.5
輸出台数	113.9	105.6	8.4
海外生産用部品	58.4	63.1	+4.8
売上合計	305.8	291.7	14.1



# 2006年 3月期 見通し

# 通期：連結完成車販売台数

(千台)

	2005年3月期 実績	2006年3月期 通期計画	増減
国内 登録車	104.0	103.2	0.8
国内 軽	150.0	133.8	16.2
<b>国内合計</b>	<b>254.0</b>	<b>237.1</b>	<b>17.0</b>
アメリカ	193.9	196.3	+2.4
カナダ	16.5	16.5	0.0
欧州	60.5	62.0	+1.5
豪州	35.4	35.8	+0.4
その他	21.2	25.6	+4.4
<b>海外合計</b>	<b>327.6</b>	<b>336.2</b>	<b>+8.6</b>
SIA受託生産	13.2	-	13.2
<b>合計</b>	<b>594.8</b>	<b>573.3</b>	<b>21.5</b>

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は1～12月売上)

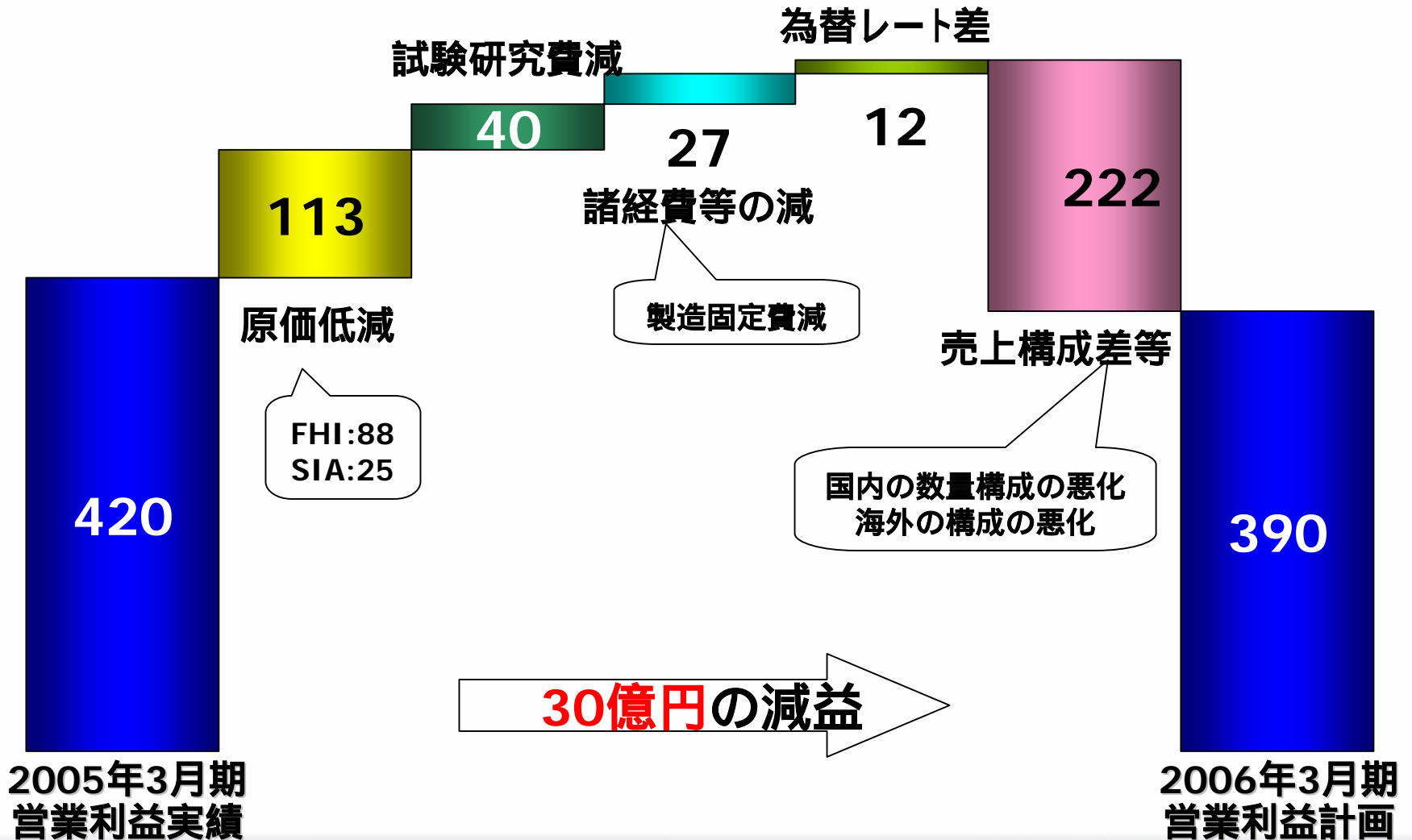
# 通期：連結業績計画

(億円)

	2005年3月期 実績	2006年3月期 計画	増減
売上高	14,465	14,800	+ 335
国内	6,271	6,230	41
海外	8,194	8,570	+376
営業利益	420	390	30
経常利益	436	290	146
当期純利益	182	120	62
単独売上レート	108円/\$	108円/\$	0円/\$

# 通期：営業利益増減要因

(億円)



# 米国子会社業績見通し

(million US\$)

SOA(1 ~ 12月)	2004年実績	2005年見通し	前年比
売上高	\$4,357	\$4,777	+420
営業損益	10	11	+21
当期損益	2	12	+10
小売販売台数(千台)	186.3	200.0	+13.7

SIA(1 ~ 12月)	2004年実績	2005年見通し	前年比
売上高	\$2,427	\$2,564	+137
営業損益	57	74	17
当期損益	74	195	121
生産台数(千台)	118.7	120.4	+1.7
(内受託生産台数)	(13.2)	(-)	( 13.2)

(2社とも会計年度は暦年1 ~ 12月)

# ご参考 下期：連結完成車販売台数

(千台)

	2005年3月期 下期実績	2006年3月期 下期計画	増減
国内 登録車	53.6	55.0	1.4
国内 軽	76.9	68.3	8.6
<b>国内合計</b>	<b>130.5</b>	<b>123.2</b>	<b>7.2</b>
アメリカ	107.2	115.2	+8.1
カナダ	9.3	9.3	+0.0
欧州	29.9	31.3	+1.4
豪州	18.4	17.8	0.7
その他	11.0	12.2	+1.2
<b>海外合計</b>	<b>175.8</b>	<b>185.8</b>	<b>+10.0</b>
SIA受託生産	1.0	-	1.0
<b>合計</b>	<b>307.2</b>	<b>309.0</b>	<b>+1.8</b>

(アメリカ、カナダ、SIA受託生産は7～12月売上)

# ご参考 下期:連結業績計画

(億円)

	2005年3月期 下期実績	2006年3月期 下期計画	増減
売上高	7,557	8,129	+572
国内	3,220	3,275	+55
海外	4,337	4,854	+517
営業利益	265	216	49
経常利益	285	155	130
当期純利益	100	40	59
単独売上レート	106円/\$	108円/\$	2円/\$

# ご参考 下期：営業利益計画 増減要因

(億円)

連結調整益を  
戻し入れた場合

(297)

連結調整益戻し入れ

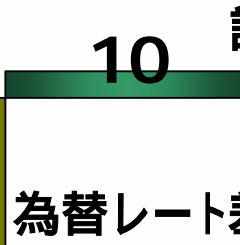


2005年3月期  
下期営業利益



原価低減

FHI:37  
SIA:17

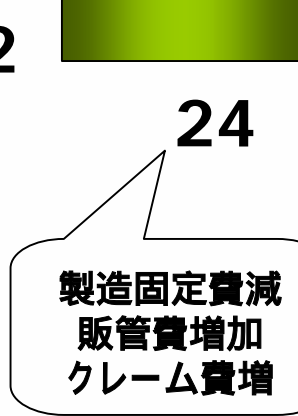


為替レート差

試験研究費増



諸経費等の増



製造固定費減  
販管費増加  
クレーム費増

国内の数量構成の悪化  
海外の構成の悪化



売上構成差等

連結調整益を  
戻し入れた場合

(232)



連結調整益  
戻し入れ

2006年3月期  
下期営業利益計画

49億円の減益





# ご参考 販売台数 (单独)

(千台)

	2005年3月期 実績	2006年3月期 計画	増減
国内生産	480.9	459.2	21.8
内Saab向け	8.0	1.5	6.5
国内売上	272.8	244.8	28.0
登録車	108.1	107.4	0.7
軽	164.6	137.3	27.3
輸出台数	212.5	213.7	+1.2
海外生産用部品	115.3	125.3	+10.0
売上合計	600.6	583.8	16.8

